

ATTI DEI DIRETTORI DELLE SEZIONI DI RICERCA SCIENTIFICA O TECNOLOGICA, DELLE  
STRUTTURE TECNICHE DI SERVIZIO E DEI DIRIGENTI

**Atto n. 767 ADW del 17/10/2023**

---

**Oggetto:** Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n. 2, del D. Lgs. 36/2023, al fine dell'aggiudicazione della fornitura di un sistema digitale per operazioni remote della N/R Laura Bassi, finanziata nell'ambito del PNRR – Progetto "Itineris". Prezzo a base di gara € 655.000,00, di cui € 300,00 per oneri della sicurezza da rischi da interferenza. C.I.G. A01C3B1032 - C.U.P. B53C22002150006 - CUI F00055590327202300050. Determinazione a contrarre.

**LA DIRETTRICE GENERALE**

- Visto** il Decreto MUR n. 3264 di data 28.12.2021 di emanazione di un "Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali per *Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca*", da finanziare nell'ambito del PNRR Missione 4 "Istruzione e Ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Linea di investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU;
- considerato** che l'OGS, in risposta al bando pubblicato con il succitato Decreto ha presentato il proprio progetto di ricerca denominato "Italian Integrated Environmental Research Infrastructures System", in sigla "Itineris", codice IR0000032, finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e Ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Linea di investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU – CUP B53C22002150006;
- rilevato** che, nell'ambito del Progetto sopra richiamato, con Decreto MUR n. 130 del 21.06.2022, l'OGS è risultato beneficiario di un finanziamento per un importo pari a € 17.541.772,24;
- che, nell'ambito del Progetto sopra richiamato, l'OGS ha la necessità di acquisire la fornitura di un sistema digitale per operazioni remote della N/R Laura Bassi;
- che il Decreto del MUR sopra individuato prevede che la procedura di individuazione del Soggetto Realizzatore sia conclusa entro il 31.12.2023;
- che la durata complessiva del Progetto finanziato non può eccedere 36 mesi e, comunque, non può superare il termine del 31.12.2025 e che, pertanto, l'OGS ha la necessità che la fornitura oggetto di affidamento sia conclusa e installata entro tale data;
- preso atto** che il Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali ha verificato la possibilità di acquistare la fornitura in oggetto tramite adesione ad una Convenzione Consip, riscontrando che non sono attualmente attivi strumenti Consip S.p.A. a cui aderire per soddisfare il fabbisogno dell'OGS;

che ai sensi dell'art. 4 D.L. 126/2019 e ss.mm.ii. per l'acquisto di beni e servizi funzionalmente destinati all'attività di ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione all'OGS non si applicano le disposizioni di cui all'art. 1, commi 449, 450 e 452 L. 296/2006 in materia di ricorso alle convenzioni-quadro;

- considerato** che, anche ai fini della verifica di eventuali motivi tecnici che possano confermare l'assenza di concorrenza per la fornitura del bene sopra indicato, l'OGS ha pubblicato in data 13.07.2023 un avviso di indagine di mercato, riservandosi la possibilità di procedere all'affidamento della fornitura ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n. 2, del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice");
- preso atto** che, entro il termine previsto nell'avviso (23.07.2023), ha presentato manifestazione di interesse unicamente l'operatore economico Kongsberg Maritime Italy S.r.l., il quale ha dichiarato di poter offrire la fornitura oggetto di affidamento secondo le specifiche tecniche del prodotto indicate nel documento allegato all'avviso di cui alla precedente premessa;
- rilevato** che, in esito all'indagine di mercato condotta dall'OGS, è possibile quindi dimostrare l'unicità del fornitore per motivi di natura tecnica;
- che, al ricorrere della condizione di cui al punto che precede, è consentito procedere con procedure negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n. 2, del Codice, con invito di un unico operatore economico;
- vista** la nota prot. n. 7461/2023 dd. 11.10.2023 del Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali dott. Franco Coren (Allegato "A"), con la quale è stato chiesto l'avvio della procedura per l'acquisto di un sistema digitale per operazioni remote della N/R Laura Bassi, nell'ambito del progetto "Itineris", CUP B53C22002150006, dalla quale risulta tra l'altro che il prezzo da porre a base di gara ammonta ad € 655.000,00, di cui € 300,00 per oneri della sicurezza;
- considerato** che, ai sensi dell'art. 76 del Codice, non è necessario far precedere la negoziazione dalla pubblicazione di bando o avviso;
- che, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del Codice, la fornitura in oggetto può essere aggiudicata con il criterio del prezzo più basso, in considerazione delle caratteristiche standardizzate del prodotto, dettagliatamente descritte nel Capitolato tecnico, conservato agli atti;
- visti** la L. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., limitatamente alle norme ancora in vigore per effetto dell'art. 225, comma 2, del Codice;
- il disposto dell'art. 225, comma 8, del Codice, il quale prevede che anche dopo il 01.07.2023 trovino applicazione, in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, le disposizioni di cui al D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. e al D.L. 13/2023 e ss.mm.ii., oltre alle specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR;
- il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. e, in particolare, l'art. 48, comma 2, che prevede che «è nominato, per ogni procedura, un responsabile unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida e approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera»;
- il D.L. 13/2023 e ss.mm.ii. e, in particolare, l'art. 14, comma 4, che 4 proroga al 31.12.2023 gli effetti delle disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del suo comma 4, 5, 6 e 8 del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., limitatamente alle norme ancora in vigore per gli affidamenti finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, e, in particolare, l'art. 2, comma 5, che prevede che «per ogni procedura di appalto è nominato un responsabile

unico del procedimento che, con propria determinazione adeguatamente motivata, valida ed approva ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera»;

la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di data 2 luglio 2023, avente ad oggetto «Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti ad opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative»;

- accertato** che l'intervento di cui trattasi risulta inserito nel programma biennale degli acquisti di servizi e forniture 2023 - 2024 con CUI F00055590327202300050;
- visto** l'articolo 58 del Codice;
- preso atto** che il dott. Franco Coren ha dichiarato che la gara non può essere suddivisa in lotti in quanto le modifiche e l'integrazione del sistema di automazione della nave devono essere eseguite in maniera unitaria e uniforme, in quanto si tratta di un sistema unico e con funzioni non scorporabili;
- rilevato** che il Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali, dott. Franco Coren, ha comunicato che non è stato possibile considerare i CAM in quanto non disponibili per l'appalto di cui trattasi;
- visti** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il D.L. 9 giugno 2021 n. 80 (convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021 n. 113) recante misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia;
- il D.L. 6 novembre 2021 n. 152 (convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021 n. 233) recante disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose;
- considerati** i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 tra i quali il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità;
- gli obiettivi ambientali e il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH – *Do no significant harm*) definiti dall'art. 17 del succitato Regolamento (UE) 18 giugno 2020 n. 2020/852, nonché gli "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio DNSH a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza" stabiliti dalla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01;
- dato atto** che, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice:
- il valore massimo previsto a base di gara, determinato ai sensi dell'art. 14, comma 4, del Codice, è pari a € 655.000,00, oltre ad IVA;
  - l'importo totale degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 300,00, oltre a IVA, e che si rende necessario predisporre il DUVRI;
  - la scelta del contraente avverrà mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando di cui all'art. 76, comma 2, lett. b), n. 2, del Codice;
  - il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del Codice;
- rilevato** che, con specifico riferimento alle disposizioni normative introdotte con il D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. in relazione agli affidamenti di interventi rientranti in tutto o in parte nei progetti finanziati con fondi PNRR, l'OGS:

- procede, ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., all'esclusione dalla procedura di gara dell'operatore economico qualora lo stesso sia tenuto alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'art. 46 d.lgs. 198/2006, in caso di mancata presentazione dello stesso all'interno della documentazione richiesta per il perfezionamento dell'aggiudicazione;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 47, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- prevede, ai sensi del comma 6 dell'art. 47 del 77/2021 e ss.mm.ii., nel Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa e nel contratto d'appalto l'applicazione di penali nel caso di mancato adempimento a quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione agli operatori economici che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti;
- in deroga a quanto previsto dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., non prevede nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto specifiche clausole dirette all'inserimento di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani con età inferiore a trentasei anni e donne, in ragione del fatto che si ritiene non sussista la necessità di assunzione di nuovo personale per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali e che, in ogni caso, data la struttura del mercato di riferimento e i requisiti di abilitazione e di esperienza necessari, risulterebbe complessa l'assunzione di nuovo personale nel breve periodo;
- non prevede ulteriori misure premiali ai sensi del comma 5, dell'art. 47 D.L. 77/2021 e ss.mm.ii.;

**ritenuto**

di nominare:

- il Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali, dott. Franco Coren, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., in relazione all'intervento di cui trattasi, avendo acquisito la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi da parte dell'interessato in relazione a tale incarico;

- il dott. Riccardo Codiglia, componente del Centro Gestione Infrastrutture Navali, Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

- la dott.ssa Valeria Guida, componente dell'Ufficio Contratti ed Economato, Responsabile dell'Istruttoria in relazione all'intervento di cui trattasi;

**sentiti**

gli interessati;

**esaminati**

la proposta di Capitolato Tecnico allegata alla richiesta di avvio della procedura presentata dal Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali, dott. Franco Coren, e preso atto dei suoi contenuti;

il Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di contratto, la lettera di invito e relativi allegati, conservati agli atti;

**ritenuto**

di disporre l'approvazione dei predetti documenti di gara;

**considerato**

che l'OGS dovrà versare all'ANAC il contributo gara previsto in ragione di € 410,00;

**preso atto**

che il Direttore del Centro Infrastrutture Navali, dott. Franco Coren, ha chiesto che vengano riconosciuti al personale l'OGS che ne ha diritto gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'articolo 45 del Codice dei Contratti nella misura del 1% del prezzo a base di gara;

**visti**

l'articolo 45 del Codice;

la deliberazione della Corte dei Conti n. 6/SEZAUT/2018/QMIG assunta nell'adunanza del 10 aprile 2018, che stabilisce che gli incentivi di cui alle precedenti premesse "erogati su risorse finanziarie individuate ex lege facenti capo agli stessi capitoli sui quali gravano gli oneri per i singoli lavori, servizi e forniture, non sono soggetti al vincolo posto al complessivo trattamento economico accessorio dei dipendenti degli enti pubblici dall'art. 23, comma 2, del D. Lgs. n. 75 del 2017;

**considerato** che l'erogazione di emolumenti economici accessori a favore dei dipendenti interni dell'OGS per attività tecniche e amministrative, nelle procedure di programmazione, aggiudicazione, esecuzione e collaudo (o verifica di conformità) degli appalti di lavori, servizi o forniture, è consentita previa adozione di un regolamento interno e della stipula di un accordo di contrattazione decentrata;

**valutato** nelle more dell'adozione del regolamento interno di cui alla precedente premessa e della stipula dell'accordo di contrattazione decentrata, di accantonare, al fine dell'attribuzione degli incentivi tecnici al personale coinvolto nella procedura per la fornitura di cui trattasi, un fondo pari al 1% dello stanziamento destinato a copertura delle spese per l'acquisto della strumentazione;

**visti** l'articolo 24 del Regolamento di amministrazione, finanza e contabilità dell'OGS;  
il Regolamento interno per la definizione delle procedure di acquisto di lavori, servizi e forniture approvato in data 27.03.2023;  
il Patto d'integrità approvato con determinazione della Direttrice Generale n. 230 ADW del 12.05.2023;

ciò tutto premesso e considerato;

## **DETERMINA**

1. di autorizzare, per i motivi esposti in premessa, il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), n. 2, del Codice, per l'affidamento della fornitura di un sistema digitale per operazioni remote della N/R Laura Bassi, nell'ambito del progetto "Itineris", finanziato dal PNRR Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Linea di investimento 3.1 "Fondo per la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione" ad opera dell'Unione europea – Next Generation EU, C.I.G. A01C3B1032 - C.U.P. B53C22002150006 - CUI F00055590327202300050;
2. di invitare a presentare offerta l'operatore economico Kongsberg Maritime Italy S.r.l., essendo stata riscontrata l'unicità della fornitura per motivi di natura tecnica;
3. di dare atto che l'importo complessivo stimato dell'appalto è pari ad € 655.000,00, oltre ad IVA se dovuta, di cui oneri della sicurezza per rischi da interferenza pari a € 300,00;
4. di dare atto che la gara verrà aggiudicata secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108, comma 3, del Codice;
5. di approvare il Capitolato Tecnico, il Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, lo Schema di contratto, la Lettera di invito e relativi allegati, conservati agli atti;
6. di nominare Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii., per il procedimento di cui trattasi il dott. Franco Coren, Direttore del Centro Gestione Infrastrutture Navali;
7. di nominare Direttore dell'Esecuzione del Contratto il dott. Riccardo Codiglia, componente del Centro Gestione Infrastrutture Navali;
8. di nominare Responsabile dell'Istruttoria la dott.ssa Valeria Guida, componente dell'Ufficio Contratti ed Economato;
9. di procedere alla verifica dei requisiti di ordine generale mediante il FVOE;

10. che, ai sensi degli artt. 40 e 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la procedura di gara sarà svolta mediante piattaforma telematica UnityFVG (<https://appalti.unityfvg.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>);
11. che l'OGS si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 17, comma 8, del Codice e dell'art. 8, comma 1, lett. a), D.L. 76/2020 di dare avvio anticipato all'esecuzione della fornitura, nelle more della stipula del contratto e delle verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione;
12. di stabilire che per la presente procedura verranno attribuiti ai dipendenti dell'OGS coinvolti nella procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di cui al presente provvedimento gli emolumenti economici accessori previsti dalla normativa vigente quali incentivi per funzioni tecniche, ad avvenuta adozione del regolamento interno e della stipula dell'accordo di contrattazione decentrata;
13. di impegnare la spesa stimata della fornitura pari a € 798.734,00, la spesa relativa agli oneri della sicurezza pari a € 366,00, la spesa relativa al contributo di gara dovuto all'ANAC n. 9371250 pari a € 410,00, e la spesa pari a € 6.550,00 pari al 1% dello stanziamento destinato alla copertura delle spese per l'acquisto della strumentazione ai fini di quanto stabilito nel presente punto 12, per una spesa complessiva di € 806.060,00, sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	Cap.	Art.	CIG	Cod Bilancio	Importo	Soggetto
2023	2023	62713	7	A01C3B1032	62713	798.734,00	cod.fisc. / p.i.
2023	2023	62713	7	A01C3B1032	62713	366,00	cod.fisc. / p.i.
2023	2023	62713	7	A01C3B1032	62713	410,00	ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE cod.fisc. 97584460584/ p.i.
2023	2023	62713	7	A01C3B1032	62713	6.550,00	cod.fisc. / p.i.

14. di dare atto che il presente atto sarà pubblicato sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente"/Bandi di gara e contratti, sulla piattaforma UnityFVG e sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) dopo la scadenza del termine per presentare offerta e che tutti i successivi atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati nella medesima pagina;
15. in base a quanto stabilito dall'art. 9 del decreto-legge n. 77/2021, di assicurare la completa tracciabilità delle operazioni e la tenuta di una apposita codificazione contabile, conservando inoltre tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa relativa al presente affidamento su supporti informatici adeguati, che saranno resi disponibili per le attività di controllo e di audit ai soggetti competenti.

LA DIRETTRICE GENERALE  
Dott.ssa Paola Del Negro

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: DEL NEGRO PAOLA

CODICE FISCALE: DLNPLA59L58L483M

DATA FIRMA: 17/10/2023 15:09:30

IMPRONTA: 5863AF6401EC89CC11734378D0E72CF54AFC7AE92E11B5F578663D682FED24CC  
4AFC7AE92E11B5F578663D682FED24CC69078919EBD397F4AA5B02EE0ED17003  
69078919EBD397F4AA5B02EE0ED1700302C1D64EFDC2262590D96694D174EDDF  
02C1D64EFDC2262590D96694D174EDDF1BD4468E144475B8FF16F2DCA8315A14